

Kostomlatské

noviny

SRPEN 2024
31. ROČNÍK





SLOVO STAROSTKY

Vážení a milí spoluobčané, několik let jsem svůj prázdninový příspěvek začínala popisem prací, které probíhaly v obou našich školách. Letos je situace malinko odlišná, neboť mateřská škola je již zcela dokončena a v základní škole probíhají závěrečné práce na projektové dokumentaci pro nové gastro vybavení školní kuchyně. Tato akce je naplánována až na příští letní prázdniny a bude se jednat rovněž o velmi rozsáhlé práce, jejichž součástí bude nejen výměna gastro vybavení, ale i celková změna dispozice kuchyně a školní jídelny. Naši školáci, zaměstnanci školy i veřejnost se tak mohou těšit nejen na nové prostory, ale i na rozšíření nabídky stravování, resp. pestrosti jídelního lístku.

Co nám nebylo, ale postupnými kroky se blíží k závěru, je výstavba vodovodu a kanalizace. V průběhu července probíhaly tlakové zkoušky na vodovodním i kanalizačním řádu a nyní bude následovat osazení vodoměrných šachet vodoměry a kanalizačních jímek tlakovými čerpadly. Na celou akci získala obec dotaci ve výši 69 448 875,- Kč od SFŽP, a dále dvě dotace od Středočeského kraje v celkové výši 4 539 522,- Kč. Doposud práce probíhají dle dohodnutého harmonogramu a v nejbližších dnech by mělo dojít k definitivní výpravce obecních i krajských komunikací dotčených stavební činností. Předem se proto omlouváme za dočasná omezení dopravy způsobená při nezbytné pokládce asfaltu v jednotlivých úsecích stavby.

Souběžně s těmito pracemi probíhá rozsáhlá rekonstrukce čistírny odpadních vod, kde byla postupně obměněna veškerá technologie a provedena přístavba objektu pro lisování kalu. Jedná se o velmi náročný proces, protože i přes veškeré stavební práce a průběžné odstavování jednotlivých sekcí čistírny musíme stále plnit parametry povolené k vypouštění, které nám stanovilo Povodí Labe, st. p. jako správce vodního toku.

V této souvislosti bych se chtěla zmínit o dalším nešvaru, který nám zbyl z minulosti. V případě velkých deštů pravidelně dochází ke krizovým situacím, kdy čistírna nezvládá zpracovat obrovské množství

natékajících dešťových vod, které jsou do naší podtlakové kanalizace proti všem předpisům svedeny. Dešťové vody navíc ředí odpadní vodu natékající do čistírny, a čistírna pak nemůže fungovat tak, jak by měla. Obec je pak nucena situaci řešit náhradním způsobem, což výrazně prodražuje provoz, a důsledky následně neseme všichni společně v podobě zbytečně navýšeného poplatku za stočné. Apeluji proto znovu na všechny občany, kterých se tato problematika týká, a kteří svým lhostejným přístupem prodražují provoz kanalizace, aby co nejdříve zamezili natékání dešťových vod do podtlakové kanalizace! Aby obec mohla i nadále plnit stanovené hodnoty vyčištěných vod, bude nucena přistoupit k nepopulárnímu, ale jedinému možnému kroku, tj. k fyzickému znemožnění vtoku dešťových vod od dotčených nemovitostí do podtlakové kanalizace. Jistě není třeba vyzdvihoval, jaký negativní důsledek to bude mít pro uživatele těchto nemovitostí. Děkujeme všem za pochopení, a především za okamžitou nápravu.

Další rozsáhlou akcí, započatou na začátku prázdnin, je rekonstrukce hřbitovní a farské zdi. K její rekonstrukci bylo přistoupeno zejména z toho důvodu, že obec požádala o dotaci na výstavbu oboustranných chodníků podél ulice 9. května, a oprava zdi by tak měla výstavbě těchto chodníků předcházet. Opraven bude úsek zdi od bočního schodiště ke kostelu až po budovu bývalé Fary. Část zdi bude přitom zcela rozebrána a znovu vystavěna, část zdi bude pouze sanována. Problematický úsek opěrné zdi u horní části hřbitova bude opravován postupně, vždy po několika metrových úsecích z důvodu zajištění stability přilehlého terénu a umístěných hrobů. Zbýlý úsek opěrné zdi před kostelem a zvonici pak bude opraven v příštím roce, spolu se schodištěm ke kostelu. V podzimních měsících budou zahájeny rovněž práce na opravách fasády kostela a jejím nátěru.

Od září by rovněž měla probíhat výměna svítidel veřejného osvětlení, na kterou obec získala dotaci ve výši 2 831 699,- Kč. Na stávající sloupky veřejného osvětlení budou osazena nová LED svítidla, která by obci v budoucnu měla přinést významnou

úsporu v nákladech na elektrickou energii.

V podzimních měsících by také mělo dojít k definitivnímu odstranění reklamovaných vad v ulici Doubravská a k osazení zbývajících zelených pásů podél této komunikace. Současně s touto akcí dojde i k výsadbě stromů podél hlavní komunikace ve směru na Nymburk a na Lysou nad Labem. Podél této komunikace bude vysazeno celkem 83 nových stromů.

V červnu proběhla v jídelně základní školy za účasti hlavního projektanta a zástupce investora, Správy železnic, s.o., veřejná prezentace připravované Modernizace traťového úseku Nymburk – Lysá nad Labem, jejíž součástí bude zrušení všech železničních přejezdů na území naší obce. Detailní informace k připravované akci poskytl hlavní projektant akce a jsou součástí samostatného článku v těchto novinách. Jsem připravena zodpovědět případné konkrétní dotazy nebo požádat o reakci odpovědného projektanta.

Rovněž bych Vás chtěla informovat o změnách, ke kterým došlo v rámci obecního úřadu. Obě nové pracovnice Ing. Podroužková a p. Tryznová úspěšně složily matrikářské zkoušky a staly se tak plnohodnotnými členy našeho týmu. Díky tomu může obec po delší době na úseku matrik opět plně fungovat. Doposud pro nás tuto činnost vykonávala na základě dohody o provedení práce paní Lenka Kudláčková, které patří velký dík za tuto významnou pomoc obci.

Na závěr svého článku bych vás všechny chtěla pozvat na Posvícenské oslavy, které se budou konat dne 24. srpna 2024 od 13:00 hodin v areálu bývalé Fary. Připraveno pro vás bude mimo jiné hudební vystoupení Moniky Absolonové s Marianem Vojtkem, dobrodružná výprava pro děti Z pohádky do pohádky, Elvis Presley show, hudební vystoupení Jana Kalouska a závěrečná Světelná show skupiny Novus Origo. Přijďte se pobavit a potkat své sousedy, přátele a známé.

**S přáním krásných dnů,
Ing. Romana Hradilová,
starostka obce**

KLUB ČESKÝCH TURISTŮ

Letním Polabím

Zveme vás na již 8. ročník procházky Letním Polabím v sobotu 17. srpna 2024. Start je od 7:00 do 10:00 hodin na nádraží ČD v Čelákovících. Jsou připraveny trasy od 10 do 35 km. Cíl akce je v hospůdce Grado.



Z pohádky do pohádky

Odbor připravil pro děti na sobotu 24. srpna 2024 druhý ročník "Z pohádky do pohádky".

Začátek je před Jednotou v Kostomlatech od 13:00 do 15:00 hodin. Uvítáme, když děti přijdou v kostýmech pohádkových postav a pomůžou nám vytvořit pohádkovou atmosféru.

Na setkání s vámi se těší pořadatelé.

Poděkování

Odbor turistů v Kostomlatech tímto děkuje všem spoluobčanům a příznivcům pobytu v přírodě za jejich účast na některém ze 4 pochodů uskutečněných v první polovině letošního roku.

**Zdeněk Duběnka,
předseda odboru KČT Kostomlaty**



Foto článku MŠ: Archiv MŠ Kostomlaty

Krásné léto plné slunce, radostných chvil, dobrodružství a pohody přejeme všem dětem a jejich rodinám. Těšíme se na setkání v novém školním roce.

Zaměstnanci MŠ Kostomlaty nad Labem



ZŠ KOSTOMLATY

Sportovní soutěže

Ke konci školního roku zdárně reprezentovali naši žáci školu v několika atletických soutěžích. Dále se pak zúčastnili akcí pořádaných školou.

Do Nymburka se 16. května vypravil smíšený výběr našich 22 atletů na okresní kolo Poháru rozhlasu žáků 8. a 9. tříd. Početná výprava statečně bojovala až do posledních běhů. V každé disciplíně předvedli žáci výkon na hranici svých možností. Nikdo nechtěl dát soupeřům nic zadarmo. Dopolední sportovní klání vyvrcholilo závěrečnými štafetami, které mají vždy velkou oblibu. Po sečtení všech výsledků obsadily dívky celkově 12. místo. Chlapci vybojovali 13. místo.

V Lysé nad Labem se uskutečnila 23. května Velká cena Lysé nad Labem v atletice. Klání mladých atletů z 2. – 8. tříd je složeno ze sprintu, vytrvalostního běhu, hodu míčkem, vrhem koulí a štafetového běhu. Naše výprava získala

mnoho medailových ocenění, a velikou radost měla ze zisku celkově 3. místa v soutěži družstev.

Naše škola se tradičně zapojuje do T-Mobile olympijského běhu, který je svým rozsahem jeden z nejmasovějších běhů u nás. Slavnostní zahájení proběhlo 19. června v 10 h. Tento běh oslavuje radost z pohybu a sport jako takový. Akcí si připomínáme mezinárodní Olympijský den, tedy založení Mezinárodního olympijského výboru. Žáci druhého stupně absolvovali 1000 metrů běhu a připojili se tak k dalším běžcům u nás.

Sportovní dny na našem hřišti proběhly 21. června pro žáky prvního stupně a 24. června pro žáky druhého stupně. V mnoha sportovních disciplínách si žáci porovnali své sportovní schopnosti a dovednosti v dopoledních programech, které byly završeny vyhlášením výsledků s předáním drobných cen pro nejlepší. Všichni si dny užili a mohli se těšit na nadcházející prázdniny.

Mgr. Jiří Bašus



Výtvarné úspěchy

Bezpečná doprava budoucnosti

Základní škola v Kostomlatech n. L. se tradičně zapojila do výtvarné soutěže s dopravní tematikou.

Anděla Ilková získala 1. místo ve Středočeském kraji a postoupila do celorepublikového kola, kde se umístila na 1. místě v kategorii II. stupně základních škol. Slavnostní předání cen proběhlo v pondělí 24. června 2024 za účasti významných hostů. Ocenění převzala z rukou první dámy Evy Pavlové, genpor. Mgr. Martina Vondráška, prezidenta Policie České republiky, pana Aleše Blažka, generálního ředitele Československé obchodní banky a Jana Poláka, ředitele Týmu silniční bezpečnosti.

Gratulujeme a přejeme mnoho dalších výtvarných úspěchů.

Požární ochrana očima dětí

V okresním kole výtvarné soutěže Požární ochrana očima dětí slavil úspěch Pavel Koželský – 1. místo a Vojtěch Škorňa – 2. místo.

Textil ve výtvarných technikách

Soutěž uspořádala Střední škola designu Lysá nad Labem. Do druhého kola workshopu postoupilo několik dívek. Blahopřejeme Viktorii Šebové za 2. místo a Lauře van Driel za 3. místo.

Mgr. Soňa Váňová



Foto: Archiv ZŠ Kostomlaty

Školní parlament

V průběhu školního roku pořádal parlament několik projektů.

Dne 30. 4. 2024 se žáci z parlamentu vydali na exkurzi do Dvoru poslední šance v Hrončicích. Strávili zde celé dopoledne. Předali dárky a finanční částku. Aktivně se zapojili do péče o zvířátka. Odměnou byla jízda na koních.

Dne 4. června se parlament zúčastnil

společného setkání parlamentů Milykova v Milovicích. Žáci našeho parlamentu prezentovali svou celoroční práci. Společného zasedání se účastnily žákovské parlamenty z Lysé nad Labem, Milovic a Kostomlat za přítomnosti ředitelů škol a členů zastupitelstva Milovic.

Dne 10. 6. žáci ŠP zavítali na OÚ v Kostomlatech n. L. Členové ŠP představili svoji celoroční práci paní starostce. Po setkání na obecním úřadě se parlament

zapojuje do projektu MAPU: Chceme zlepšit místo, kde žijeme. Jeho realizace bude probíhat od září do listopadu a výsledkem bude rozšíření relaxační části před hlavním vchodem do budovy školy.

Celoroční práce byla odměněna výletem do FAJNPARKU dne 12. 6. 2024.

Mgr. Soňa Váňová,

Mgr. Lenka Klepalová Apjarová

Zprávy ze školní družiny

V proběhlém školním roce bylo ve školní družině cílem, v rámci šablony OP JAK (Operační program Jan Amos Komenský), podpořit vzdělávání pracovníků ŠD/ŠK. Aktivitously osobnostně sociálního a profesního rozvoje pracovníků ve vzdělávání probíhaly formou vzájemné spolupráce vychovatelek. Sdílení zkušeností probíhalo na čtyřech školách

poskytujících neformální vzdělávání. Aktivitously se odehrávaly se zapojením lektora, který má zkušenosti a potřebné znalosti v oblasti zájmového vzdělávání. Pro vychovatelky a jejich další práci byla tato spolupráce velmi obohacující.

Mgr. Libuše Břeňová



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

Setkání s rodiči

26. 6. proběhlo v prostorách školy Setkání s rodiči. Velice rádi jsme přivítali všechny, kteří přišli společně s námi ukončit školní rok a rozloučit se s žáky devátého ročníku. Děkujeme všem, kteří podpořili žáky naší školy drobným finančním darem.

ZŠ Kostomlaty nad Labem

Loučení s 9. třídou



Autor: Marta Dvořáková

PSÁNO V KRONICE

Rok 1931

Zimy, které provázelo deštivé počasí v září, měly velmi těžké následky pro stěhovavé ptáky. Za nepříznivého počasí tisíce zkřehlých vlaštovek, stěhujících se na jih, hledalo záchranu v domech, stájích a pod. Bylo velké nebezpečí, že jich velké množství pohyne. Vídeňský spolek pro ochranu zvířat připadl na myšlenku, aby tato hejna byla dopravena do Itálie letadly, což se také stalo. Poněvadž z Prahy není přímého leteckého spojení s Itálií, požádal pražský spolek pro ochranu zvířat vídeňský spolek, aby obstaral dopravu na jih vlaštovek v Praze nashromážděných, což bylo ochotně slíbeno.

Tak se stalo, že naše milé vlaštovičky použily letos nejmodernějšího dopravního prostředku - letadla - k odcestování do nové domoviny.

Rok 1933

V Nymburce budou letos stavěti choro-
binec se 120 lůžky. Rozpočet je na 2 mil. Kč. Vůkolní obce byly vyzvány, aby přispěly nějakou částkou a tak zajistily si právo také pro své příslušníky. Obecní rada a finanční komise u nás této žádosti vyhověly a v rozpočtu na rok 1934 byla povolena částka 2000 Kč.

Jako nouzová práce byla podniknuta oprava levého břehu potoka mezi mostem a lávkou v délce 50 metrů. Do břehu byly zaraženy kůly a propleteny vrbovými pruty a vše zavezeno hlínou. Bylo tím zaměstnáno 13 osob.

Rok 1934

Ve dnech 5. a 6. března byla při cestě za cihelnou vysázena ořechová alej. Bylo vysázeno 40 stromků vypěstovaných ve školní zahradě. Pěkné velké stromky opatřil tehdejší správce školy p. Karel Hejtný a kronikářka je se svými žáky nasázela. Již na začátku kroniky je uvedeno, že krajina zdejší za dávných dob byla porostlá mohutnými lesy. Byly to převahou lesy dubové, jak dokazují další záznamy v kronice. Že zprávy tyto jsou pravdivé bylo letos potvrzeno zvláštním nálezem. V měsíci březnu chtěl p. V. Hlavička od lávky na své louce na „Starém Labi“ zrýti kus a osít jej znova. Při rytí narazil na tvrdý spodek a když odryl část půdy poznal, že je to nějaký strom. Odházal hlínu a tím odkryl mohutný prastarý dub staletým pohřbením v zemi již úplně zčernalý. 25. března konala se u nás slavnost zasazení „Švehlovy aleje“ u sokolovny, v níž bylo zasázeno 15 líp. Slavnosti té zúčastnila se celá obec. Poctil ji též svojí návštěvou ministerský předseda pan Malypetr, který tu byl právě hostem.

Řečník ve své obsáhlé řeči ocenil zásluhy velkého státníka Antonína Švehly, českého sedláka.

U nás byla otevřena Baťova prodejna a dnes tu není kromě starého p. Boudy jiného obuvníka.

Příštím rokem začne se pracovat na splavnění Labe u Hradištka. Z té příčiny bude se stavět silnice z Kostomlat ku Hradištku. Obec přispěje na tuto stavbu 10% nákladu, ostatní doplatí zemský silniční fond.



Dne 30. dubna začalo se s úpravou chodníku od sokolovny k Bezuchovým. Aby byly zavezeny příkopy u silnice a sjednána rovina se silnicí, musela se učiniti písková navážka i na chodník a ta si zase vyžádala zvýšení plotu u nové školy. V říjnu bylo přistoupeno k vydláždění rigolu pro odvod vody.

**Z kroniky vypracovala,
Marta Dvořáková**



PLÁNOVANÉ STAVBY NA ŽELEZNICI

Veřejná prezentace stavby Modernizace trati Nymburk – Lysá

Zástupce projektanta – Ing. Tomáš Martinek z firmy SUDOP Praha a.s. a zástupce investora – Ing. Jan Beneš ze Správy Železnic na žádost zástupců obce uspořádali 20. června v jídelně základní školy veřejnou prezentaci pro zájemce o informace ohledně plánované modernizace trati vedoucí přes Kostomlaty.

Byly prezentovány následující informace:

Nyní probíhá projektová příprava – zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), kdy se prověří dopady technického řešení do dotčeného území včetně projednání s dotčenými vlastníky, organizacemi a obcemi. Na tuto DÚR naváže dokumentace pro stavební povolení a teprve po získání stavebního povolení bude následovat realizace stavby, která se předpokládá v letech 2031 – 2035.

Součástí modernizace trati je zrušení všech úrovnových přejezdů a jejich nahrazení nadjezdy a přeložkami komunikací, která je průběžně konzultována s dotčenými obcemi a postupně se hledá nejvhodnější technické řešení a zároveň řešení, které by vyhovovalo z hlediska provozu a fungování obce.

V Kostomlatech a Rozkoši je aktuálně navržena přeložka polní cesty s nadjezdem v ul. Ke Trati a přeložení silnic od Hronětic a Rozkoše na nový nadjezd s napojením přímo na silnici II/331.

ŽST Kostomlaty nad Labem bude přestavěna na zastávku a výhybky budou zrušeny. Bude postaveno ostrovní nástupiště s přístupem pomocí podchodu s bezbariérovými přístupovými chodníky. Podchod bude zajišťovat průchod pro pěší i za trat' směrem na Hronětic.

Předpokládá se návrh parkování pro vozidla i jízdní kola (kolostavy nebo cykloboxy) na obou stranách trati u podchodu.

Přístup pro pěší z Rozkoše do Kostomlat bude zajištěn po nově navržené cestě podél Hronětického náhonu pod mostem a po nově polní cestě navržené od vodoteče až k přejezdu ul. 9. května.

V průběhu prezentace i po jejím skončení byla vznesena řada zajímavých námětů/dotazů a zde uvádíme některé vybrané, včetně odpovědí:

Proč modernizace, když se trať průběžně opravuje?

Správa železnic trať udržuje v provozuschopném stavu, ale její části jsou už morálně i technicky dosloužilé. Trakční vedení je převážně původní z doby elektrizace z 60. let, zabezpečovací zařízení je původní autoblok z doby SSSR, a i ostatní vybavení trati jako mostky a propustky jsou ve stavu, kdy vyžadují rekonstrukci. Modernizace odstraní závady a vymění veškeré vybavení trati za nové. Trať tak bude lépe sloužit a rozsah oprav v dalším období bude mnohem menší a méně častý.

Prý navrhujete tři koleje místo dvou nynějších, ale ani ty prý nebudou stačit.

Tento úsek trati patří mezi nejvytíženější v republice a je i součástí hlavního nákladního koridoru, a proto byla projektanty dopravní technologie prověřena propustnost trati, která je pro dvě koleje nedostačující a pro tři koleje dostatečná i pro výhled na příštích 50 let. Návrh 4 kolejí již nemá takový efekt, protože se vlaky kříží v nádražích, a ta již nelze tak „přifouknout“, aby byly 4 koleje reálně využitelné.

Proč rušíte přejezd a vedete silnici mimo ulici Hronětická, když tam může být podjezd. Stačil by jen pro osobní auta o výšce 2,5 m?

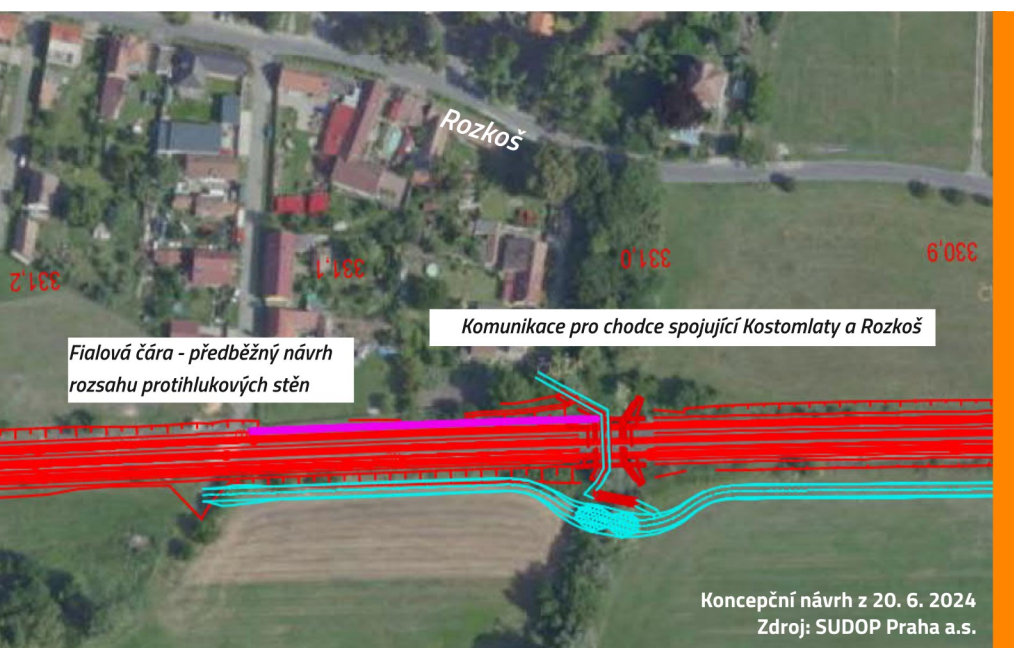
Z pohledu rozvoje obce je určitě žádoucí, aby se doprava převedla mimo centrum obce. Bohužel míra automobilizace a tím i frekvence dopravy stále roste a růst bude. Pokud by přejezdy zrušeny nebyly, tak

zvýšením provozu na trati by na přejezdech byla doba čekání více než 30 minut z každé hodiny. Zrušení přejezdů je také cíl Ministerstva dopravy pro zvýšení bezpečnosti dopravy (vyloučí se možnost nehod aut a vlaků na přejezdech).

Zrušením přejezdů dojde k vyvedení projíždějících aut řidičů, kteří zde nebydlí a jen projíždějí cestou do Nymburka nebo Lysé, na přeložku silnice mezi Kostomlaty a Rozkoš a tím mimo ulici 9. května a část ulice Hronětická jižně od trati, kde pak bude probíhat jen provoz aut obyvatel obce, a k výraznému zklidnění této oblasti.

Podjezd v místě stávajícího přejezdu by se na 2,5 m nedal navrhnout – podle platných předpisů je nutné zajistit průjezd vozidel IZS a pro silnice III. třídy je podjezdna výška min. 4,20 m. Toto bylo projednáno na podnět bývalého zastupitele p. Zalabáka i se silniční správou úřadem v Nymburce, který toto řešení vyloučil. Pro podjezdnou výšku 4,20 m by bylo třeba navrhnout tak dlouhé výjezdové rampy z podjezdu, že by bylo nutné zrušit příjezdy do cca 5 přilehlých domů v ul. 9. května. Toto není reálné z důvodu omezení vlastnických práv. Navrhovat podjezd na výšku 2,5 m a dále na Lysou u Rozkoše nadjezd by jako nadbytečné neschválil SFDI, který stavby financované ze státního rozpočtu dozoruje.

Je také důležité zdůraznit, že podjezd, který by měl úroveň silnice pod hladinou spodní vody, by se nedal odvodnit gravitační kanalizací a musel by být vybaven čerpadlem srážkové vody a jímkou odvodnění. Řádově statisíce korun na údržbu a provoz takového zařízení by pak musela vynaložit obec ze svého rozpočtu, stejně tak i další prostředky na údržbu ramp a podjezdu. Správa silnic totiž z důvodů vysokých nákladů takto vybavené podjezdy do své správy odmítá převzít. Navíc by přeložkou silnice III. třídy z Hronětické ulice vznikla pouze místní komunikace, o kterou se Správa silnic ani starat nemůže.



Přehledová mapa



Pro zachování průchodnosti území v místě přejezdu navrhujeme podchod pro pěší a cyklisty a na straně Hronětic zachováme zastávky BUS, aby byl zajištěn přestup na vlak a přístup k místnímu úřadu tak, jak je to nyní.

Pozn. Po veřejné prezentaci stavby ještě dostal prostor k prezentaci svého návrhu řešení pan Touš z Kostomlat. Prezentované další možné varianty řešení – např. s nadjezdem v místě přejezdu a přeložkou silnice k budově bývalé Fary, nejsou z pohledu projektanta uskutečnitelné, kvůli omezenému prostoru mezi místním úřadem a zástavbou severně od kolejí a ani koncepčně vhodné (hluk a exhalace v místě stávající zástavby). Navíc byly prověřovány v předchozí DÚR v roce 2016 a vyloučeny jako nevhodné.

Jeho další argumentace ohledně toho,

že se jinde navrhuje podjezdy i menší výšky než 4,20. Předložená fotografie zřejmě pocházela ze stavby modernizace trati Praha – Vysočany – Mstětice, kdy skutečně byla podjezdná výška u jednoho řešeného mostu zachována stávající a to 3,0 m. Vozidla IZS ale mohou tento podjezd objet hned vedlejší ulicí, kdy je podjezdná výška pro IZS dostatečná. Pro to mohl být tento podjezd zachován s omezenou výškou.

Budou navrhovány po obou stranách trati protihlukové stěny v celé obci? Budete provádět měření hluku i na našem domě u trati?

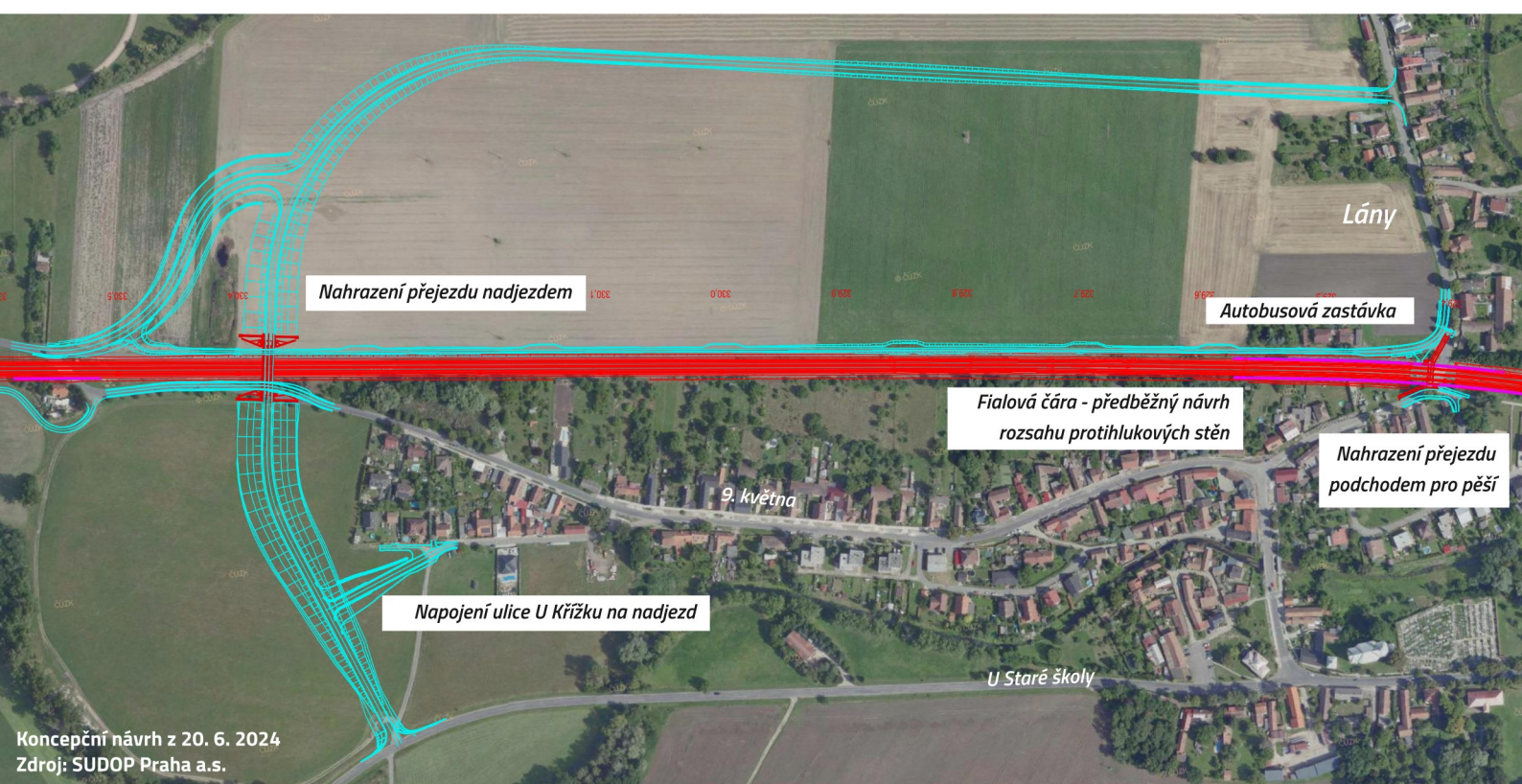
To, co bylo prezentováno na veřejné prezentaci stavby, je první nástřel podle hlukové studie, který bude upřesňován. Rozsah PHS je zatím stanoven orientačně.

Ohledně hlukové studie, je nutné

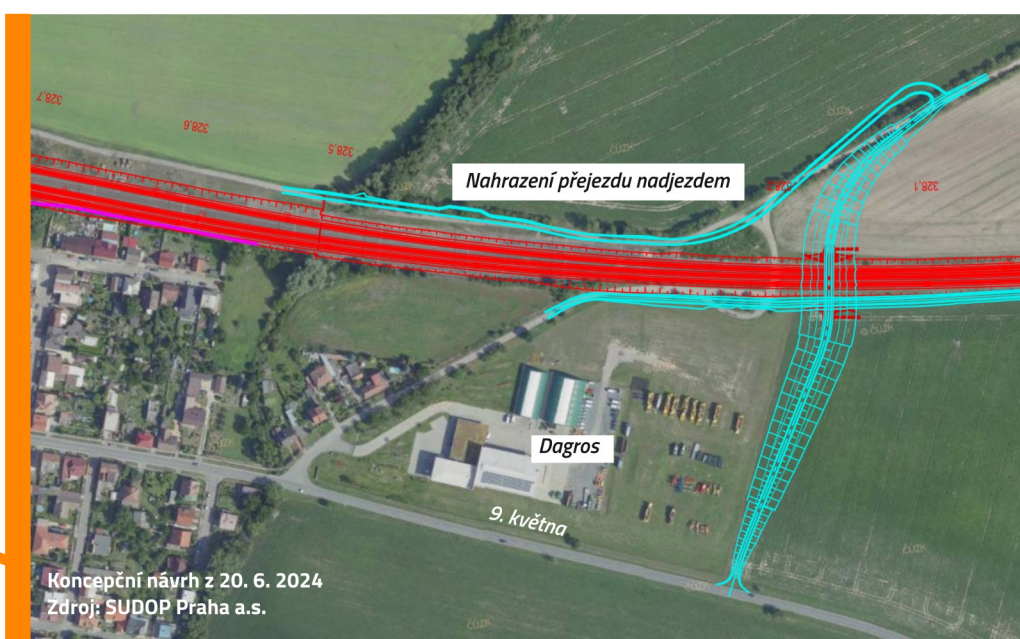
upřesnit, že pro její vytvoření není nutné měřit hluk na všech domech podél trati. Vytvoří se počítačový model a ten se tzv. kalibruje = zpřesňuje v několika kontrolních bodech, aby se ověřilo, že je funkční a správný a odpovídá skutečnosti. Z počítačového modelu dotčeného území, kde se modeluje profilace terénu včetně staveb v jejich skutečné výšce (může se například stát, že některá stavba bude tvořit překážku pro šíření hluku pro další stavby za ní směrem od trati, a to vše takto zpracovaný model zahrnuje), vyplynou tzv. izofony. To jsou barevné křivky, kde je po 5 dB vidět, jaký bude při průjezdu vlaku v tom konkrétním místě hluk.

Z těchto tzv. hlukových map bude přesně vidět, jaká úroveň hluku by po dokončení stavby měla v místě každého místa v obci

Pokračování na str. 8



Koncepční návrh z 20. 6. 2024
Zdroj: SUDOP Praha a.s.



Koncepční návrh z 20. 6. 2024
Zdroj: SUDOP Praha a.s.

být. V rámci projednání projektu s obcemi budou předloženy a projednány.

Z hlukové studie vyplyne situování a rozsah PHS. Obecně platí, že pokud bude na hraně domu v okolí trati hygienický limit hluku dodržen, tak PHS podél trati nebude v tomto místě navržena. Pokud bude bez PHS tento limit překročen, pak PHS navržena bude.

Když se zvýší provoz na trati, tak budou jezdit těžší vagóny, zvýší se i hluk a sníží se kvalita našeho bydlení?

Co se týká zvýšení provozu na trati, tak se nebude jednat o nějaké těžší vagóny, ale o delší vlaky a častější průjezdy. Podle srovnatelných staveb se dá naopak předpokládat znatelné snížení hluku použitím nových kolejí (méně hrbolů a rovnější kolejnice bez styků) a také vypuštěním výhybek, které jsou jedním z výrazných zdrojů hluku. Ze stávající stanice se totiž stane zastávka, a výhybky v Kostomla-tech nebudou. Zkvalitnění prostředí podél trati se dá očekávat téměř jistě.

Když přeložíte dopravu mimo přejezd ul. Hronětická, jak výrazně se prodlouží doba příjezdu z Hronětic do centra obce?

Pokud se týká rozdílu vzdálenosti mezi stávající trasou a přeložkou – pro jízdu autem se jedná o 650 m, to je při rychlosti 50 km/h 2 minuty. Je to ale diskutabilní, protože při jízdě přes nadezd se nečeká na průjezd vlaku na zavřených závorách. Navíc cesta z Hronětic směrem na Lysou je stejně dlouhá jak po stávající trase přes přejezd, tak po plánované přeložce.

Pokud se týká pěších a cyklistů, tak v místě přejezdu je navržen podchod s přístupovými chodníky a tím pádem se nic nezmění (kromě čekání na zavřených

závorách na přejezdu, které tím odpadne).

Prezentovaná přeložka polní cesty u Dagrosu tak, jak je navržena, zabrání budoucímu rozvoji areálu, je ještě možné vedení přeložky navrhnout jinak?

Pohyb pěších a cyklistů mezi Kostomlaty a Kamenným Zbožím by bylo dobré vést ulicí K přejezdu místo napojením přímo na silnici, kde by docházelo ke kolizi s auty.

Prezentovaný návrh je koncepce převzatá z předchozí dokumentace a pro projektanta i investora je důležité, aby návrh technického řešení vyhovoval potřebám dotčených obcí. Tyto návrhy prověříme a zapracujeme do dokumentace.

Bude zachován průchod podél Vlkavy pod železničním mostem?

Koryto pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou tak, aby byla možnost průchodu pod mostem zachována.

Když budete budovat podchody, neztratí se voda z přilehlých studní, až se bude snižovat hladina spodní vody ve výkopech?

Toto je nutné prověřit a posoudit. Nyní se provádí doplňující inženýrsko-geologický průzkum a v rámci průzkumu se stanoví opatření a možnost ovlivnění hladiny podzemní vody v místě studní. (Na jednání toto nebylo předneseno, ale projektant doplnil tuto informaci po konzultaci s geotechnikem:

Na základě skladby podloží, kdy by dno výkopu podle provedených sond tvořila zcela jistě nepropustná hornina a pažení by bylo navrženo těsněně štětovnicové, by ovlivnění hladiny ve studních bylo mi-

nimalizováno. Bude doloženo konkrétně v projektové dokumentaci, včetně odborného posouzení hydrogeologem).

Přeložka silnice mezi Kostomlaty a Rozkoší s násypem a nadezdem v místě, kde je navržena, bude bránit budoucímu rozvoji obce směrem k Rozkoši. Nejde navrhnout most o více polích, aby byl volný průchod pod silnicí ve větší šířce?

Prezentovaný návrh je koncepce převzatá z předchozí dokumentace a pro projektanta i investora je důležité, aby návrh technického řešení vyhovoval potřebám dotčených obcí. Tyto podněty prověříme a zapracujeme do dokumentace. Předpokládáme, že těmito požadavkům budeme moci vyhovět.

Budou protihlukové stěny v Rozkoši?

Ano. Podle předběžného posouzení budou PHS i v Rozkoši. Obecně platí, že pokud je budova přilehlá ke trati, tak PHS bude nutná.

Předložený tvar podchodu v ul. Hronětická s přístupovými chodníky do ul. 9. května a podél trati neodpovídá pohybu chodců a cyklistů. Zejména školáci jezdí od Hronětic do školy podél stanice. Je možné toto upravit?

Ano, pokud je toto skutečná potřeba obce, návrh upravíme. Původní koncepce počítala s pohybem cyklistů ulicí 9. května a podél trati. Pro projektanta i investora je důležité, aby návrh technického řešení vyhovoval skutečné potřebě obce.

**Ing. Tomáš Martinek
SUDOP Praha a.s.**

NÁZOR OBČANA

Kdo nechce, hledá důvody. Kdo chce, hledá způsoby

V radě obce není nikdo se vzděláním v oboru stavitelství, natož v dopravním inženýrství. Přesto toto vedení roky odmítá ustanovit mnohde jinde běžný poradní orgán, který by připravoval podklady zastupitelům obce (ZO) pro jejich rozhodování o významných investicích. Je otázka, proč tomu tak je, když toto vedení ani nestihá dělat vše, co roční investice za desítky milionů Kč vyžadují.

Za naprosto nepřijatelný považuji názor, že je pouze na ZO, aby oni rozhodovali, aniž před tím spoluobčany o záměrech řádně informovali a dali jim prostor pro veřejnou diskusi k dané věci. V naší obci nejsou tato základní demo-

kratická pravidla správy věcí veřejných respektována. Občané neměli možnost se vyjádřit k záměru II. etapy rekonstrukce chodníků. Mnohem horší je, že stejně uzavřený, kabinetní přístup je praktikován i v mnohem závažnějším nevratném zásahu do života obce – rekonstrukci železnice na tří kolejový železniční koridor, kdy dojde nejenom ke zrušení všech dnes na území obce existujících železničních přejezdů. Představit ZO i spoluobčanům alternativní řešení (což jsou běžné konstrukce již jinde realizované a cenově srovnatelné s návrhy investora), která jsou pro nás mnohem přínosnější, než to, co za našimi zády dohodlo vedení obce, mi dovoleno nebylo.

Na dalším jednání jsme od ZO uslyšeli: Jde o již před lety schválený projekt, do kterého jenom přibyla jedna kolej. Co chcete dělat, lidi to nezajímá... Takový je život, lidi se probudí až na ně změny

dolehnou... Vedení obce ale šíří i vyslovené demagogie, že prý Touš chce zničit bývalou farskou zahradu, zbourat bývalou faru, zrušit železnici...

Svémi návrhy chci ukázat, že jsou možná i jiná řešení, než ta, která nám vnucuje investor, který prosazuje zájmy svoje, nikoli naše. Komu prospívá, že laici z vedení naší obce pasivně přebírají návrhy investora a iniciativu spoluobčanů blokují? Alternativní návrhy představím na www.tadyjsoulidi.cz během několika dnů.

**Josef Touš
pukfeso@gmail.com**

Toto je zkrácená verze původního příspěvku, který se do KN nevešel. Kompletní text najdete na webu obce v rubrice **Co se do novin nevešlo**.

Pohádková zahrada

Již podruhé jsme využili nabídky od manželů Poncových uspořádat akci v jejich Lužní zahradě pod Beránkou. V neděli 23. června jsme v kostýmech pohádkových postav přivítali děti i dospělé na Pohádkové zahradě. Tradičně se soutěží, občerstvením a burtyky a nově s diskotékou, bublinkovačem, cukrovou vatou a fotokoutkem.

Tvoření

V červnu jsme tvořili šperky z butonu a zopakovali malbu na textil. V červenci měly děti chuť vyrábět celý den, takže dopoledne si navlékaly náramky a malovaly trička, odpoledne pak motaly lapače snů z macramu.

Kostomlatské krajkářky

Klub kostomlatských krajkářek se zúčastnil XXIV. ročníku soutěže „Šikovné ruce našich seniorů“, které vyhlásilo Centrum sociálních a zdravotních služeb Poděbrady. Všechny práce účastníků soutěže byly prezentovány na Výstavišti v Lysé nad Labem ve dnech 20. – 23. 6. 2024. Vystavené paličkované práce našich krajkářek byly oceněny Pamětním listem. Gratulujeme!

I nadále se krajkářky scházejí pravidelně jednou za 14 dnů v Obecní knihovně. V srpnu 2024 si však udělají prázdniny a opět se budou scházet od 4. 9. 2024.

Tábor

Příměstský tábor Badatelské putování nabídl dětem skvělou příležitost, jak strávit aktivně a smysluplně červencový týden. Nebylo třeba žádných předchozích znalostí, stačil zájem a chuť objevovat nové věci. Měli jsme možnost prozkoumat svět kolem sebe a získávat nové znalosti a dovednosti. Program tábora byl navržen tak, aby aktivity podporovaly přirozenou

Od září mimo jiné připravujeme:

Tvořivá dílna	školní děti	Práce s různými materiály, zlepšení estetického citění, vnímání barev.
	pondělí 16 – 17 hod	
Šikovné ručičky	předškolní děti	Trénování jemné motoriky, cviky na uvolnění ručiček, kreslení, střihání, lepení, modelování.
	úterý 16 – 17 hod	
Badatelé	školní děti (1. stupeň ZŠ)	Poznávání přírody a vědy formou pokusů, pozorování a her.
	středa 15 – 17 hod	
Dopravní kroužek	školní děti (3. a 4. třída)	Pravidla silničního provozu, první pomoc, jízda zručnosti.
	čtvrtek 15 – 16 hod	
Miniškolka	děti od 2 let	
	pondělí a středa	
Volnočasový klub	školní děti	
	po – pá odpoledne	
Sousedský klub	1 x za 14 dní	První setkání 9. října 2024
	středa od 14 hod	
Krajkářky	1 x za 14 dní	První setkání 4. září 2024
	středa od 14 hod	

zvědavost dětí prostřednictvím praktických experimentů, výletů a her.

Druhý termín příměstského tábora se bude konat poslední týden v srpnu.

Knihovna

Pasování čtenářů – pasování na čtenáře je významný okamžik, který může probíhat formou slavnostní ceremonie, kde noví čtenáři jsou formálně uvedeni do světa knih. Letos jsme přivítali na 30 nových čtenářů z řad prvňáčků naší školy.

V průběhu dne proběhlo představení každého nového čtenáře, krátké divadelní představení, tvoření a čtení oblíbených knih. Nechybělo ani malé pohoštění, povídání o knihách, sdílení čtenářských zážitků a dárečky pro každého nového čtenáře jako upomínku na tento významný den. Přejeme novým čtenářům, aby našli radost ve čtení a užívali si další akce spojené s knihami.

Klub Kamarád



Pohádková zahrada



Tábor

CHANBARA

Daisho na ME v Itálii

Na začátku letošního roku se v klubu Daisho začalo proslýchat, že se budou vybírat závodníci do reprezentace České republiky v chanbáře. Chvilí na to vyhlásila česká asociace chanbary oficiální výběr do reprezentace spojený se školením rozhodčích. To vyvolalo velké nadšení a odhodlání, všichni tam předvedli to nejlepší, co uměli. Asi dva týdny na to nám trenér Luděk Kastner sdělil, že se do reprezentace z našeho klubu dostali čtyři lidé - Kristýna Hapujdová, Daniela Dobrovodská, Josef Jandl a Jakub Studený. Započala tedy intenzivní příprava na mistrovství Evropy v Itálii. Příprava utekla velmi rychle a než jsme se stihli rozkoukat, tak jsme v pátek 7. 6. 2024 drželi v ruce dres reprezentace a letenky do Neapole. Ta je kousek od Salerno, kde se ME konalo. V doprovodu prezidenta asociace Martina Bartůňka a reprezentačního trenéra Pavla Pospíška se celá reprezentace, čítající 16 členů, vydala na cesty.

V sobotu na slavnostním nástupu přivítala každý národ jeho hymna a potlesk ostatních výprav. Po slavnostním nástupu začalo vlastní mistrovství, a to sestavami. V sestavách si všichni vedli skvěle, Daniela se dokonce těšila z postupu do dalšího kola, ale nakonec na medaili nedosáhla.

Jakub s Danielou zastupovali s trenérem Pavlem Pospíškem Česko také v týmových sestavách. Dále bojoval ve své kategorii Jakub, v zápasech bojoval statečně jako lev a nikomu nic nedal zadarmo.

V neděli bojovali ve svých kategoriích Kristýna, Daniela a Josef. Daniela a Josef se nebáli meč chytit pořádně do rukou a zhostit se příležitosti čestně vyhrát pár zápasů. Těšili se tak z několika postupů. Kristýna se díky svému odhodlání, čestnosti a houževnatosti probodovala až k třetímu místu. Bronz na krku jí více než zaslouženě slušel. V týmových zápasech dívek juniorek, opět s Kristýnou, se podařilo získat reprezentaci třetí místo. Je obdivuhodné, jak ze sebe dokázali dát vše



Zdroj: Archiv Chanbara Daisho

a bojovat jakoby nebylo zítřka. Reprezentace jako taková přivezla domů 15 medailí (dvě z toho máme v klubu Daisho). Gratulujeme všem účastníkům z České republiky.

Velké poděkování patří rodinám, které nás podporují, i kamarádům, s kterými trénujeme, ale také naší obci, která podpořila naše závodníky dotací. Věříme, že jsme dokázali, že se s námi musí počítat i v budoucnosti.

DD, KH a JJ

Jak vnímají mistrovství Evropy samotní reprezentanti?

Daniela Dobrovodská

Já osobně jsem si z ME odvezla hlavně spoustu silných překrásných zážitků a zkušeností. Řekla bych, že jsem se do chanbary zamilovala mnohem více, a to jsem si myslela, že už to ani nejde. Jako reprezentace jsme měli velmi silného ducha a v každém zápase jsme se snažili ukázat, jak si ctíme soupeře a že chceme vyhrát jedinečně. Také jsem viděla své přátele z klubu, jak se překonali a bojovali statečně do poslední chvíle. Jsem na ně moc pyšná a jsem ráda, že jsem je měla celou dobu po svém boku.

Kristýna Hapujdová

Pro mě se zúčastnit ME byl zážitek na celý život. Už od začátku jsem cítila, že

to nebude nic snadného, ale díky pečlivé přípravě a velké podpoře týmu jsem byla odhodlaná do každého zápasu dát všechno stejně jako ostatní z našeho týmu. Kromě úspěchu a obrovské radosti z medailí jsem si z ME odvezla také mnoho cenných zkušeností a spoustu nezapomenutelných zážitků.

Josef Jandl

Pro mě byl už velký úspěch, že jsem se dostal do reprezentačního týmu mezi ty nejlepší z naší republiky v chanbáře. Seznámil jsem se tam se spoustou skvělých bojovníků z různých států Evropy, od kterých jsem načerpal nové zkušenosti. Byl to opravdu neuvěřitelný zážitek, na který jen tak nezapomenu, a jsem moc rád, že se chanbara rozšiřuje i v Česku.

Jakub Studený

Letos jsem byl vybrán do reprezentace ve sportu chanbara, kdy jsem spolu s ostatními účastníky odletěl na ME do Itálie. Co se týká závodů, tak se mi velice líbily, sice jsem se neumístil na stupních vítězů, ale získal jsem tam hodně zkušeností a doufám, že budu moci Českou republiku reprezentovat i nadále. Ubytování tam bylo příjemné, chodil jsem tam spát dost pozdě a moře jsem viděl jen z okénka autobusu. Byl jsem z toho prostě nadšený, byla to nová zkušenost.



Ilustrační foto

PETANQUE

Iv období léta nezahlíme. Pravidelně každý týden hrajeme Polabskou ligu. Zatím se daří uhájit loňské 2. místo. Každou sobotu někteří z nás objíždí turnaje Čapek, nebo rize amatérské v blízkém okolí. Také zahájíme MČR klubů.

Na podzim budeme opět pořádat náš turnaj - O Mydlovarský žebřík.

Toto žhavé léto je pro nás opět velice náročné a někdy bojem o přežití. Dílčí úspěchy nás opět nabudí a jedeme dál.

Vaníčková Alena



VK KOSTOMLATY

Dne 13. 6. 2024 proběhl závěrečný trénink kadetek, lvíčat, st./ml. žákyň a minivolejbalistů. Druhý den se konala rozlučka, kde jsme všichni společně s rodinami a kamarády ukončili sezónu 23/24.

Do nové 24/25 sezóny jsme přihlásili 6 kategorií + minivolejbalové turnaje.

I. třídu žen (krajský přebor), II. třídu žen (krajský přebor), U22 juniorky, U18 (lvíčata), U16 (starší žákyň), U14 (mladší žákyň) a 2 soutěže mini, které se hrají formou turnajů.

17. 8. 2024 odjíždíme se staršími dětmi na týdenní soustředění v Horním Bradle. V termínu 26. 8. - 30. 8. 2024 se koná příměstské soustředění pro naše nejmenší volejbalisty na domácích kurtech.

Závěrem bychom vás rádi pozvali na tradiční posvícenský turnaj mixů, který se koná dne 24. 8. 2024 od 9 hodin.

Děkujeme za vaši podporu v uplynulé sezóně a přejeme krásné letní dny.

VK Kostomlaty



Sport

Posvícenský volejbalový turnaj
Kostomlaty nad Labem
Hřiště u sokolovny
Registrace 8,30 hod Datum 24.08.2024
začátek v 9,00 hod

Smíšený turnaj 2+4
Občerstvení zajištěno
startovné 600 Kč
večer zábava
Zvou se na Vás těší VK Kostomlaty



SDH HRONĚTICE

Vážení spoluobčané, tento příspěvek bych rád začal ohlednutím za dětským dnem, na kterém nás letos navštívili pracovníci městské policie s ukázkou své práce.

Dětem přivezli spoustu zajímavých pomůcek a věcí, které si mohly vyzkoušet a seznámit se s jejich významem. Sami byli překvapeni, kolik dětí a rodičů se dokáže vměstnat na naše malé hřiště a jak si to všichni umí užít. Rád bych tímto poděkoval naší paní starostce za zprostředkování a samozřejmě všem, kteří jste přišli, za účast. Letošní dětský den byl obohacen i hokejovým přenosem s velkým počtem diváků.

Co se týká naší výjezdové jednotky, tak jsme zasahovali u dvou výjezdů technické pomoci. 29. 6. jsme se zúčastnili Dne záchrannářů v Bobnicích.

V sobotu, 24. 8. 2024 oslaví náš Sbor své 140. výročí založení. U této příležitosti pořádáme na hřišti v Hroněticích akci, která začne ve 13 h průvodem od Šibic, přes horní část Hronětic až na hřiště, kde se bude odehrávat celý program. Připraveno je pohoštění, požární soutěž, ukáзка hasičské práce, zábava pro děti, koncert kapely Beer Rock. Všichni jste srdečně zváni.

Michal Bureš
velitel JSDH

Hasiči



	KDY	ORGANIZÁTOR NÁZEV AKCE	ČAS
SRPEN	17. 8.	KČT Letním Polabím	7:00
	24. 8.	VK Kostomlaty Posvícenský volejbalový turnaj	9:00
	24. 8.	Obec Posvícenské oslavy v areálu bývalé Fary	13:00
	24. 8.	SDH Hronětice Oslavy 140 let	13:00
	24. 8.	KČT Z pohádky do pohádky	13:00
	25. 8.	Kostel Posvícenská mše v kostele sv. Bartoloměje	11:00
ZÁŘÍ	26. 8.	Klub kamarád Příměstský tábor (26. 8. - 30. 8.)	-
	21. 9.	KČT Okolím Peček	7:00
	28. 9.	Petanque Turnaj Mydlovarský žebřík	9:00

UPOZORNĚNÍ:

Organizátoři mohou akci přesunout nebo zrušit. Pro aktuální informace kontaktujte organizátory, nebo navštivte jejich webové stránky.

**SPOLEČENSKÁ KRONIKA****Významné životní jubileum oslavili:**

Pan František Vyšata z Kostomlat
Paní Štěpánka Pijáková z Rozkoše
Paní Miloslava Cábová z Kostomlat
Paní Helena Prošková z Kostomlat
Pan Milan Zdeněk z Kostomlat
Paní Jana Drobná z Rozkoše
Paní Miloslava Jeřichová z Kostomlat
Ing. Josef Podroužek z Kostomlat
Paní Jiřina Janků z Kostomlat
Paní Libuše Toušová z Kostomlat
Paní Květoslava Hrábková z Kostomlat
Paní Magdaléna Charvátová z Kostomlat
Paní Libuše Trejdllová z Kostomlat
Pan Vladimír Kolář z Kostomlat
Paní Eva Caldová z Kostomlat
Paní Květoslava Romanová z Hronětic
Paní Helena Smetanová z Kostomlat
Paní Alena Bašusová z Hronětic

Opustili nás:

Paní Jaroslava Marečková z Kostomlat

Naši noví malí spoluobčanci:

Ivo Vandriák z Kostomlat

Barbora Danišová z Kostomlat

VODA - PLYN - TOPENÍ
MONTÁŽ PLYNOVÝCH ZAŘÍZENÍ
PAVEL SVOBODA

Ke Křížku 101, Kostomlatky

Tel.: 602 207 643

E-mail: max.top@seznam.cz



Inzerce

Fara

POSVÍCENSKÁ MŠE

Římskokatolická farnost Kostomlaty nad Labem vás srdečně zve na posvícenskou mši, která se bude konat v neděli 25. srpna od 11:00 v kostele sv. Bartoloměje.

KLOSE CUP
2024


Zdroj: Archiv organizátorů KLOSE CUPu